



**D · T K H**

**A FENNTARTHATÓ JÖVŐ  
SZOLGÁLATÁBAN**

Lomtalanítás

Kukásautó élményprogram

Érdekességek

2026 | MÁRCIUS

HÍRMAZINÓ



# KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasó!

Az Európai Unió egyre határozottabb lépéseket tesz a körforgásos gazdaság megvalósítása felé, amelynek egyik legfontosabb eszköze a digitális termékútlevel (Digital Product Passport, DPP). Ez az innovatív megoldás a fenntartható gazdaság kulcsa, hiszen nemcsak az ipari termékek életútját teszi átláthatóvá, hanem az élelmiszeriparban is új lehetőségeket nyit a termelőknek és fogyasztóknak egyaránt.

Az EU-ban évente több mint 2,2 milliárd tonna hulladék keletkezik, miközben az elektronikai hulladék globális mennyisége már meghaladja a 60 millió tonnát. A probléma egyik fő oka, hogy amikor egy termék eléri élelciklusa végét, az ahhoz kapcsolódó információk gyakran elvesznek. Nem tudjuk pontosan, milyen anyagokból készült, hogyan javítható, vagy miként használható újra. A digitális termékútlevel erre kínál megoldást: egy olyan digitális adatlap, amely a termék teljes életútját végigkíséri a gyártástól egészen a hulladékfeldolgozásig. Ez az alapvető feltétele annak, hogy az anyagok minél tovább körforgásban maradhassanak.

A rendszer lényege, hogy minden termékhez kapcsolódik egy egyedi digitális azonosító, például QR-kód vagy RFID-címke. Ennek segítségével a termékhez tartozó online adatlap bármikor elérhető. Ez az adatlap nem statikus: folyamatosan frissül a termék élelciklusa során. A gyártók rögzítik az alapadatokat, a szervizek hozzáadják a javítási információkat, az újrahasznosítók pedig a feldolgozáshoz szükséges adatokat. A digitális termékútlevel többek között az alábbi információkat tartalmazhatja: gyártó és gyártási adatok, felhasznált alapanyagok és azok eredete, újrahasznosított anyagok aránya, javíthatósági és szétszerelési útmutatók, várható élettartam és energiaigény, újrahasznosítási lehetőségek. Fontos, hogy az adatok

egy része nyilvános, míg más információkhoz csak bizonyos szereplők férnek hozzá.

A lényeg, hogy ezen a módon a termékek életútjának teljes átláthatósága biztosítva van. Végül pedig a hatékonyabb újrahasznosítás is lehetséges az ismert anyagösszetétel alapján.

Ez a rendszer különösen fontos olyan termékeknél, mint az elektronikai eszközök, akkumulátorok, textíliák vagy építőipari anyagok, ahol az anyagok visszanyerése kulcsfontosságú. A SeaCon Europe által fejlesztett Digitális Termékútlevel Platform (DTP) pedig az élelmiszerek útját teszi átláthatóvá a termelőtől a fogyasztóig. Az élelmiszeriparban a kihívás nem az adatok hiánya, hanem azok széttagoltsága. A DTP ezt a problémát oldja meg az adatok integrálásával. Általa a fogyasztók pontosan tudhatják, honnan származik az élelmiszer, könnyebben azonosíthatják az allergéneket és veszélyes összetevőket, továbbá részletes információkat kaphatnak a termék minőségéről és feldolgozásáról. A termelők pedig optimalizálhatják folyamataikat és csökkenthetik a veszteségeket. A fejlesztők szerint az összekapcsolt adatok nemcsak a hatékonyságot növelik, hanem jobb piaci döntéseket és magasabb bevételeket is eredményezhetnek. A digitális termékútlevel alapjaiban alakíthatja át a termelést, a fogyasztást és a hulladékkezelést, hosszú távon pedig hozzájárulhat ahhoz, hogy a gazdaság valóban körforgásosá váljon: ahol a termékek nem hulladékként végzik, hanem értékes erőforrásként térnek vissza a rendszerbe.

Jó olvasást kívánok!

**AGATICS ROLAND**  
ügyvezető  
DTkH Nonprofit Kft.

# KEZDŐDIK A LOMTALANÍTÁS – itt van, amit érdemes tudni róla

**A 2026-OS ÉV ELSŐ FELÉRE MÁR ELÉRHETŐK A DÍJMENTES, HÁZHOZ MENŐ LOMTALANÍTÁSI IDŐPONTOK, LEGALÁBBIS A DTKH NONPROFIT KFT. SZOLGÁLTATÁSI TERÜLETÉN. A LOMTALANÍTÁS CÉLJA, HOGY A HÁZTARTÁSOKBAN IDŰNKÉNT KELETKEZŐ NAGYMÉRETŰ, A KUKÁBA NEM FÉRŐ HULLADÉKOK ELSZÁLLÍTÁSÁT MEGKÖNNYÍTSE, DE A SZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉHEZ TÖBB FONTOS SZABÁLYT IS BEKELL TARTANI. FONTOS TUDNI PÉLDÁUL, HOGY NEM MINDEN SZEMÉT SZÁMÍT LOMNAK, TEHÁT MINDEN KIDOBNI VALÓT AZÉRT A LOMTALANÍTÁSKOR SEM VISZNEK EL. AZ ILLEGÁLIS HULLADÉKKIHELYEZÉS AZONBAN KOMOLY PROBLÉMA.**

A lomtalanítás továbbra is előzetes igénybejelentéshez kötött – hívja fel a figyelmet Agatics Roland, Közép-Kelet-Magyarország régiókoordinátora, a DTKH Duna-Tisza közti Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft. ügyvezetője. Mint kifejti, az elszállítás csak akkor történik meg, ha a lakosok előre jelzik a szolgáltatás igényét az ügyfélszolgálaton, személyesen vagy telefonon. Az igénylés után a szolgáltató egy előre egyeztetett

napon végzi el a lomok elszállítását, amit az elszállítás napján legkésőbb reggel 5 óráig kell kihelyezni az ingatlan utcafronti részére. A kisebb méretű lomokat ajánlott beszákolva vagy kötegelve kitenni, ügyelve arra, hogy ne akadályozzák a közlekedést és ne jelentenek balesetveszélyt.

Lomnak azok a nagyobb, darabos háztartási hulladékok számítanak, amelyek méretük miatt nem helyezhetők a hagyományos hulladékgyűjtő edénybe. Ilyenek például a régi bútorok (szekrény, asztal, szék), matracok, szőnyegek, kerti bútorok, nagyobb műanyag használati tárgyak és az egyéb háztartási eszközök. Nem tartozik ugyanakkor a lomtalanítás körébe például a zöldhul-



ladék, az építési törmelék, ahogyan a veszélyes hulladékelektronikai eszközök, gumibroncsok, festékes dobozok, vegyszerek, háztartási vegyes hulladék és a szelektív hulladék sem. Az ilyen típusú hulladékokat a kijelölt gyűjtőpontokon vagy hulladékudvarokban lehet leadni. Magyarországi lakcímkártyával az ország bármely hulladékudvarában díjmentesen leadható az oda befogadható hulladék, a mennyiségi korlátokig, de lom típusú hulladékból is bevihető napi 150, évente 600 kilogramm.

A szolgáltató tapasztalatai szerint lomtalanításkor rendszeresen kikerülnek olyan hulladékok is, amelyek nem tartoznak a lom kategóriájába. Gyakran előfordul például festék, vegyszer, építési törmelék vagy működésképtelen háztartási gépek kihelyezése. Külön problémát jelent, amikor vállalkozások a lakossági lomtalanítást használják fel saját hulladékuk elhelyezésére. Emellett az is előfordul, hogy nem helyi lakosok

– hangsúlyozza Agatics Roland. A lomtalanítás hatékony működéséhez tehát elengedhetetlen, hogy a lakosok betartsák az előírásokat, és csak a megfelelő hulladékot helyezték ki. Ezzel nemcsak a gyorsabb elszállítást segítik, hanem a települések tisztaságának és rendezettségének megőrzéséhez is hozzájárulnak – teszi hozzá a hulladékgazdálkodási szakember.



## NAGY SIKERE VOLT A KUKÁSAUTÓ ÉLMÉNYPROGRAMNAK KECSKEMÉTEN!

Március 6-án igazán különleges élményprogrammal vártuk a Duna Aszfalt-DTKH Kecskemét-Atomerőmű SE kosárlabda mérkőzésre érkezőket. Társaságunk meccs előtti programja valódi családi élménnyé vált a Messzi István Sportcsarnok előtt!

Rengeteg gyermek, számos család és olyan érdeklődők is érkeztek programunkra, akik korábban még nem jártak kosárlabda mérkőzésen, de a kukásautó és a játékos feladatok miatt most kilátogattak. Edukációs kollégáink sofőrünk segítségével bemutatták a kukásautó működését. Megmutattuk, hogyan dolgozik a jármű, mi történik a hulladékkal a begyűjtés után, és miért fontos a szelektív hulladékgyűjtés. A résztvevők azt is láthatták, hogyan ürítenek ki egy szelektív kukát, ami hatalmas élmény volt számukra!

A „Dobd jó helyre!” kosárdobásnál ügyesen célzottak a családok, a pecsétek gyűjtése után csaknem 50 résztvevő ingyenesen nézhette meg az esti, izgalmas mérkőzést. A szerencsekerék és az értékes nyeremények pedig tovább fokozták a hangulatot.

A program játékos formában hívta fel a figyelmet a szelektív hulladékgyűjtés fontosságára, amelyre társaságunk is törekszik nap mint nap!

**Köszönjük mindenkinek, aki velünk tartott!**



## MŰANYAGHULLADÉKBÓL ÉPÜLT ÚT TATÁN

## VESZÉLYES HULLADÉK VOLT, PEDIG A BOLYGÓT IS MEGMENTHETI

## MI MARAD A „ZÖLDZACSKÓ” UTÁN?

## EGY TÁNYÉR RIZS NYOMÁBAN: AZ ERDŐIRTÁS REJTETT MOZGATÓRUGÓI



Hazánkban évente mintegy kétmillió tonna nem hasznosítható hulladék keletkezik. Ez másodlagos felhasználásra és energetikai hasznosításra sem alkalmas, így többnyire a lerakókba kerül. Egy új technológia segítségével azonban most lehetővé vált ennek a hulladékfrakciónak az újbóli hasznosítása. Így mintegy száz tonna hulladék felhasználásával százméteres útszakasz épülhetett meg Tatán. Az útburkolathoz felhasznált, más módon nem hasznosítható hulladékok között megtalálhatók egyebek mellett: a kompozit vagy festett műanyagok (például fényezett lökhárítók), a hőre keményedő műanyagok vagy az égésgátlóval adalékoltak, amelyeket elektromos eszközök burkolataként alkalmaznak.

VG.HU – 2026. 03. 17.

Áttörést értek el kutatók a gumi újrahasznosításában, egyszerre két globális problémára is megoldást kínálhat egy új technológia. A gumi újfajta feldolgozása nemcsak értékes anyagokat hoz létre, de közben a szén-dioxid megkötésére is képes. A kutatók egy speciális kémiai eljárást dolgoztak ki, amellyel „feltörik” a nitrilgumik erős kötéseit. Egy ruténiumalapú katalizátor és hidrogén segítségével az anyagot kétféle hasznos vegyületté alakítják: poliaminokká vagy poliolkokká. A kutatók szerint a technológia további fejlesztéssel egyszerre kezelheti a műanyagszennyezés és a klímaváltozás problémáját. Bár még további vizsgálatok szükségesek, az eredmények azt mutatják, hogy a jövőben a hulladék nemcsak probléma, hanem értékes erőforrás is lehet.

ORIGO.HU – 2026. 03. 21.

A miskolci Zöldkapcsolat Egyesület több éven át végzett kísérleteket különböző házi komposztálási rendszerekben – a hagyományos prizmás megoldástól a Johnson-reaktorig –, amelyek során komposztálhatónak minősített bevásárlózacskókat és más csomagolóanyagokat vizsgáltak. A természetes anyagok, például a tojástartó vagy a pamutpóló, viszonylag gyorsan lebomlottak, a „komposztálható” műanyagok azonban másfél év elteltével sem tűntek el teljesen. Szabad szemmel ugyan sokszor már alig voltak láthatók, mikroszkóppal azonban ki lehetett mutathatni jelenlétüket: apró, színes műanyagdarabok formájában a komposztban maradtak. A probléma gyökere, hogy a komposztálhatónak minősített műanyagok többsége ipari körülmények között, magas – 50–60 Celsius fokos – hőmérsékleten, szabályozott nedvesség és oxigénellátás mellett viszonylag hatékonyan lebomlik. A házi komposztálóknál ezek a feltételek ritkán teljesülnek. Mivel a lebomlás nem teljes, aprózódási folyamat történik: a műanyag egyre kisebb részecskékre esik szét.

GREENDEX.HU – 2026. 03. 23.

A kukorica, a rizs és a manióka nagyobb mértékben járul hozzá a globális erdőirtáshoz, mint számos, exportorientált haszonnövény (például a kakaó). Erre jutottak a Chalmers University of Technology kutatói egy átfogó vizsgálatban, amely eddig a legrészletesebben térképezi fel, hogy mely termékek milyen mértékben felelősek az erdőirtásért. A tanulmány megerősíti a húsipar jelentős szerepét, de több, eddig kevésbé hangsúlyozott tényezőre is rámutat. Világszerte az élelmiszertermelés az erdőirtás fő mozgatórugója, ám eddig nem állt rendelkezésre részletes kép arról, hogy az egyes növénykultúrák mely országokban, milyen hatással vannak az erdők eltűnésére. Az erdőirtás és az élelmiszertermelés kapcsolatán rendelkezésre álló adatbázisok korlátozott lefedettsége és részletessége csökkenti azok hatékonyságát az erdővédelem és a klímaváltozás mérséklésének támogatásában. 2001 és 2022 között összesen 122 millió hektár erdő tűnt el mezőgazdasági célú erdőirtás következtében, és ennek több mint 80 százaléka a trópusi térségekben történt.

GREENFO.HU – 2026. 03. 25.

KÖVESSE BE KÖZÖSSÉGI  
MÉDIA OLDALAINKAT!



NYEREMÉNYJÁTÉKOK  
SZÓRAKOZTATÓ VIDEÓK  
SZELEKTÍV GYŰJTÉSI  
ÚTMUTATÓK